

Andrea Rossi
 Jahrgang 1980 | lebt in der
 Nähe von Lugano,
 Vorstandsmitglied
 im CVLL und YCM.



READY for Record

Luca Tosi (r)
 Jahrgang 1986
 lebt in Venedig, Mitglied
 Diporto Velico Veneziano,
 dell'Associazione Velica Lido,
 Vela Club Venezia und Circolo
 Velico Val d'Aosta



Was machen zwei Mini-Solosegler nach der Transat650 im Jahr 2009 am Strand von Bahia? Sie träumen von neuen Herausforderungen und von einem Rekord. Die Vorbereitungen laufen bereits auf Hochtouren, im Januar 2013 soll eine neue Bestzeit aufgestellt werden.

Text: Stefan Detjen | Foto: Marco Da Rold

In 11 Tagen, 11 Stunden, 25 Minuten und 42 Sekunden im offenen Sportkatamaran über den Atlantik – soviel benötigten die aktuellen Rekordhalter Yves Moreau und Benoit Lequin 2007. Diese französische Bestleistung wollen Andrea Rossi und Luca Tosi brechen. Ein italienischer Versuch ging letztes Jahr mit Schiffbruch und Rettung der Protagonisten (siehe YSB 03/11*) glimpflich zu Ende. Die beiden Schweizer Mini-Segler (Tosi ist italienischer Doppelbürger) bereiten sich gezielt und konzentriert auf dieses neue Abenteuer vor und spielen ihre MiniTransat-Erfahrung voll aus. „Als Solo-Segler sind wir Strapazen gewohnt,“ meint der Tessiner Andrea Rossi, „im Doppel können wir uns perfekt ergänzen.“ Unnötige Experimente vermeiden beide, so hat das Duo den Franzosen den Rekord-Katamaran Ocean Express abgekauft und weiter optimiert. Schlaf-Management, Ernährung und medizinische Kenntnisse sind bereits abgehakt auf der To-Do-Liste. Auch die Suche nach Sponsoren wurde professionell gestartet und

trägt erste Früchte. „Jetzt können wir uns voll auf das Training und auf die optimale Vorbereitung von Jrata 3 konzentrieren,“ erklärt Luca Tosi. Nach ersten Tests auf dem Ceresio geht es Ende Frühling an den Gardasee, danach zügelt der Katamaran nach Hyères zum Offshore-Training. Zwischen November und Januar wird dann der Start erfolgen – dann, wenn ihr Routier das richtige Meteofenster ausgemacht hat. Er wird es auch sein, der den beiden Skippern via Satellitentelefon den richtigen Kurs vorgibt.

Y DER OFFIZIELLE ISAF WSSRC*-RECORD

BOOT	offener Sportkatamaran
LÄNGE	max. 20 Fuss (6,09 Meter)
START	Dakkar, 2400 Meilen über den Atlantik bis nach Guadeloupe
AKTUELLE REKORDZEIT VON 2007	11 T. 11 Std. 25 Min. 42 Sek.

* World Sailing Speed Record Council

Als Solo-Segler sind wir Strapazen gewohnt

WULLSCHLEGER GROUP



Jrata 3. Der 20-Fuss-Katamaran besteht aus zwei Kufen, zwei Bänken und einem modernen Rigg. Trotz des abgespeckten Konzepts sind auch hier noch einige ergonomische Tricks und Verbesserungen möglich. Rossi und Tosi installieren auch einen Autopiloten, um bei günstigem Kurs von mehr Erholungszeit profitieren zu können. Diese Reserven werden dann dringend benötigt, um bei geeigneten Verhältnissen den Kat länger am maximalen Speedlimit segeln zu können. Bei der Ankunft in Guadeloupe werden sie dann beim Blick auf ihre Uhren von Sponsor Tracer wissen, ob sie auch wirklich schnell genug waren ...

*Biondina Nera, der Katamaran von Matteo Miceli und Tullio Picciolini, hat es auch ohne Crew bis nach Barbados geschafft, wo er an einem Strand aufgefunden wurde. Miceli hatte Behörden über das Eintreffen seines Kats vorinformiert und war überglücklich über den Fund. Er liess es sich nicht nehmen, seine geliebte Biondina Nera wieder nach Italien zurückzubringen.